

God lönsamhet under fjärde kvartalet genom stabilare leverans

Rörelseresultatet för fjärde kvartalet uppgick till 146 MSEK (99). Den kommersiella trafiken, drivet av ökade biljettintäkter, och nyttillkomna trafikavtal inom upphandlad trafik bidrog till ökat rörelseresultat.

Den första moderniserade och upprustade dubbeldäckaren lämnades över till SJ och kommer att tas i trafik i början av 2025. Totalt får 27 dubbeldäckare en genomgripande modernisering, bland annat med bekvämare sittplatser och ny 5G-uppkoppling.

SJ AB tog över ansvaret för nattågstrafiken Stockholm–Umeå–Luleå/Narvik den 15 december. Avtalet är ett så kallat nödavtal och gäller i ett år, med möjlighet till ett års förlängning. Övertagandet gick enligt plan.

SJ AB fortsätter att köra nattågstrafiken Stockholm–Östersund – Duved till december 2026. Detta efter att Trafikverket använt det andra av två optionsår.

Ett SJ-tåg spårade ur utanför Bjerka, på väg från Trondheim till Bodo i Norge, efter ett stenras den 25 oktober. Vid urspårningen avled lokföraren och ett antal resenärer fördes till sjukhus för vård. Tåget och infrastrukturen fick omfattande skador. Olyckan utreds av norska Statens haverikommission för Transport, av Bane NOR och SJ Norge.

SJ AB upptog lån om 600 MSEK från den låneram på 1,75 miljarder kronor som finns med Europeiska Investeringsbanken (EIB). Lånet avser del av finansieringen av de snabbtåg som SJ sedan tidigare upphandlat.

SJ Norge hade de mest nöjda kunderna även under årets fjärde kvartal bland de tågoperatörer som kör på uppdrag av norska Jernbanedirektoratet.

Statens haverikommission slutrapporterade utredningarna av urspårningen i augusti 2023 av ett SJ-tåg på sträckan Iggesund–Hudiksvall samt plankorsningsolyckan i januari 2024 utanför Uddevalla där en lokförare från SJ Götalandståg avled efter att ha kört in i en tungt lastad lastbil. Inga orsaker lyfts som pekar mot SJs verksamhet.

Styrelsen för SJ AB föreslår att ingen (–) utdelning lämnas avseende räkenskapsåret 2024. Detta då Sjs omfattande investeringsåtaganden behöver finansieras samt att negativa resultat under coronapandemin påverkade eget kapital kraftigt negativt.

Rörelseresultat, MSEK

146
(99¹)

Resandeutveckling, %

4
(0¹)

Nöjd kundindex, SJ AB

69
(70¹)

Nöjd medarbetarindex

66
(64¹)

Koncernöversikt i sammandrag

	Okt-dec 2024	Okt-dec 2023	Förändring, %	Helår 2024	Helår 2023	Förändring, %
Nettoomsättning, MSEK	3 598	2 817	28	13 141	10 549	25
Rörelsens kostnader, MSEK	-3 469	-2 730	27	-12 523	-10 107	24
Rörelseresultat, MSEK	146	99	47	659	534	23
Rörelsemarginal, %	4,0	3,5	N/A	5,0	5,0	N/A
Resandeutveckling, %	4	0	N/A	0	6	N/A

Finansiella mål²

Avkastning på operativt kapital, % (mål > 7%)	10,2	10,1	N/A	10,2	10,1	N/A
Nettoskuldssättningsgrad, ggr (mål 0,5-1,0 ggr)	0,79	0,73	N/A	0,79	0,73	N/A
Av styrelsen föreslagen utdelning, MSEK	–	–	N/A	–	–	N/A

1. Jämförelsetal avser motsvarande kvartal 2023.

2. För avstämningar, se sidan 15.

Sjs rapport
för fjärde
kvartalet 2024



> Vd har ordet

Värdeskapande
Övrig information
Finansiella rapporter -
koncernen
Pågående fordons-
investeringar
Noter - koncernen
Finansiella rapporter -
moderbolaget
Kvartalsöversikt -
koncernen
Försäkrar

God lönsamhet under fjärde kvartalet genom stabilare leverans

Ytterligare ett händelserikt år har passerat. Jag har förmånen att leda ett bolag som på riktigt påverkar många i flera viktiga dimensioner och tillsammans med alla fantastiska medarbetare har vi tagit viktiga steg för att framtidssäkra SJ. Vi har en ny kundservice- och bokningslösning på plats och framdrift i våra historiskt stora fordonsinvesteringar.

Lönsamheten var god under fjärde kvartalet genom stabila leverans. Den kommersiella trafiken och nytillkomna trafikavtal bidrog till att rörelseresultatet under årets sista kvartal uppgick till 146 MSEK (99). Rörelseresultat för helåret uppgick till 659 MSEK (534).

Genom en tydlig handlingsplan var vi så redo vi kunde vara för en tuff vinter med stora mängder snö. Samtliga delar av Sjs tio-punktsprogram var klarmarkerade i januari vilket innebär att vi bland annat har tillgång till mer depåkapacitet än för ett år sedan. Att kunna avisa tågen är centralt under snörika och kalla vintrar och utöver utökad avisningskapacitet i befintliga depåer har SJ ingått avtal med en ny leverantör i Hallsberg som avisar ett tåg på betydligt kortare tid än på traditionellt sätt.

Hittills har vintern varit mild och vi har levererat stabilare trafik än föregående år. Våra tåg har snabbare återställts till kördugligt skick efter skador, däremot har vi behövt ställa in av säkerhetsskäl på grund av extremkyla eller till följd av igenfrusna växlar och andra problem med spår och kontaktledningar som ligger utanför Sjs ansvar. Resenärer har med rätta varit besvikna på bristande eller felaktig information vid trafikstörningar och vi måste bli bättre på att ge användbar information. Här har vi stor hjälp av vår nya kundservice- och bokningsplattform som vi lanserade våren 2024.

Arbetet med vår helt nya snabbtågs- respektive regionaltågsflotta pågår för fullt och under fjärde kvartalet har vi tagit ännu en ny X 2000 i trafik. Upprustningen av våra dubbeldäckare pågår och den första moderniserade och renoverade dubbeldäckaren har överlämnats till oss och kommer att tas i trafik inom kort. De stora satsningarna och den ökade investeringstakten kommer att påverka resultatet framåt samtidigt som satsningarna ska stärka Sjs position och säkra en långsiktigt stabil positiv resultatutveckling.

SJ ansvarar för nattågstrafiken Stockholm-Umeå-Luleå/Narvik sedan den 15 december 2024. Avtalet med Trafikverket är ett så kallat nödavtal och gäller i ett år, med möjlighet till ett års förlängning. Etableringen har pågått under fyra månader, med målet att

skapa förutsättningar för att ta hand om en mycket utmanande tågtrafik. Övertagandet gick bra, trots den korta förberedelseperioden, och våra resenärer kommer att märka att SJ nu ansvarar för trafiken. Storstädning av vagnarna påbörjades direkt och vi har även förstärkt den dagliga städningen. Utbudet av mat och dryck har utformats utifrån önskemål om en mer norrländsk prägel och krav från resenärer som reser långa sträckor. När efterfrågan medför att vi kör extra långa tåg kopplar vi på dubbla lok för att förbättra driftsäkerheten och därmed förutsättningen för punktliga resor. Detta är möjligt genom att använda några av Sjs egna lok, trafiken bedrivs annars med Trafikverkets 12 lok och 75 vagnar.

SJ ansvarar också för pendeltågstrafiken i Stockholms län sedan den 3 mars 2024 genom ett så kallat nödavtal. Vi lägger stora resurser på att i nära samverkan med trafikförvaltningen hos SL skapa en välfungerande trafik som resenärerna kan lita på. Vår leverans under den period vi ansvarat för trafiken under 2024 präglas av stabilitet och nöjda medarbetare. Avtalet innebär att vi får rimlig ersättning vilket har påverkat vårt rörelseresultat positivt. Under kvartalet har vi beslutat att inte delta i upphandlingen av ny operatör då vi anser att affärsupplägget är allt för obalanserat till tågoperatörens nackdel.

Vi på SJ tänker långsiktigt och vill gärna köra tåg i samverkan med beställare och när riskerna fördelas mer balanserat mellan operatör och kund. Det stora antalet nödavtal som just nu finns tyder på att avtalen behöver bli mer hållbara, för resenärernas skull och för alla dem som arbetar inom upphandlad tågtrafik.

SJ arbetar aktivt med att ha en stark säkerhetskultur i alla delar av verksamheten, som baseras på samverkan mellan människan, tekniken och organisationen. Under de senaste åren har vi anpassat verksamheten utifrån nya regelverk och det har bidragit till att vårt säkerhetsarbete blivit ännu mer strukturerat och tydligt. Det är mycket säkert att resa med tåg, men dessvärre är vi som tågbolag inte förskonade från olyckor.

I januari inträffade en allvarlig plankorsningsolycka utanför Uddevalla och i oktober inträffade en allvarlig urspårning i Norge. Olyckan i Norge orsakades av ett stenras och Statens haverikommission har i sin slutrapport om urspårningen utanför Hudiksvall i augusti 2023 pekat på att grundorsaken var stora mängder nederbörd. SJ ansvarar inte för den infrastruktur vi färdas på men vi har en viktig roll i att rapportera in förändringar i banan eller obekanta känningar i tåget. Tillsammans behöver vi i branschen vara på tårna för att undvika olyckor när extremväder blir vanligare.

Vi vill erbjuda Skandinavien bästa kundupplevelse av resor och blickar söderut. Sedan den 15 december 2024 kör Sjs egna lokförare SJ EuroNight mellan Stockholm och Padborg vid tyska gränsen. Nio lokförare har förberett sig för uppdraget genom bland annat lektioner i danska och danska tågsäkerhetssystemet.

Sjs kanske viktigaste uppdrag är att bygga allmänhetens förtroende så att fler väljer att resa med oss. Vi driver därför hela tiden ett aktivt förbättringsarbete och under hösten har vi välkomnat två nya medlemmar till Sjs koncernledning och ytterligare en började efter årsskiftet. Jag ser fram emot ett spännande år! Jag vill även ta tillfället i akt och rikta ett stort tack till alla Sjs medarbetare som varje dag gör sitt yttersta för att Sjs ska leva upp till sitt kundlöfte.

Året 2024 har karakteriserats av fortsatt hög förändringstakt i koncernen, framdrift i våra viktiga fordonsprojekt, ett stort engagemang bland alla medarbetare och ett starkt resultat. Vi tar nu sikte på framtiden för att möta förväntningarna så att SJ blir det självklara valet, både för den dagliga resan och för den långväga.

SJ – För Sverige framåt

Stockholm den 11 februari 2025

Monica Lingegård
Koncernchef och verkställande direktör



Den första moderniserade och renoverade dubbeldäckaren har överlämnats till oss och kommer att tas i trafik inom kort.



Hållbart värdeskapande i koncernen

Vd har ordet

> **Värdeskapande**

Övrig information

Finansiella rapporter - koncernen





Pågående fordonsinvesteringar

Noter - koncernen

Finansiella rapporter - moderbolaget

Kvartalsöversikt - koncernen

Försäkran

	Okt-dec 2024	Okt-dec 2023	Helår 2024	Helår 2023
 Bidra till att uppnå Skandinavians tillväxt- och klimatmål				
Antal resor ¹ , miljoner	5,5	5,6	20,9	21,2
 Branschens mest attraktiva arbetsgivare				
Nöjd medarbetarindex, NMI	66	64	66	64
 Skandinavians bästa kundupplevelse av resor				
Nöjd kundindex, NKI, SJ AB	69	70	67	71
Kundtilfredshetsindex, KTI, SJ Norge	88	83	86	83
Punktlighet, lång- och medeldistanståg, Sverige, %	86	85	86	88
Regularitet, lång- och medeldistanståg, Sverige, %	— ²	— ²	— ²	— ²
 Leverera en lönsam och motståndskraftig verksamhet				
Rörelseresultat, MSEK	146	99	659	534
Störningstimmar som SJ direkt påverkat per tusen tågkilometer, antal	0,13	0,20	0,15	0,15

Definitioner av nyckeltal finns i [SJs års- och hållbarhetsredovisning 2023](#) sidorna 105-106.

¹ Resor som SJ prissätter, säljer och som startar och/eller slutar i Sverige.

² Till följd av Trafikverkets införande av MPK förlorades data kring datum för inställelser vilket krävs för kundkritisk regularitet. SJ arbetar på en intern lösning.

Bidra till att uppnå Skandinavians tillväxt- och klimatmål

Den 4 januari inledde Trafikverket kontaktledningsbytet på Västra stambanan. Med undantag av fem sommarveckor medför underhållsarbetet enkelspårsdrift mellan Alingsås och Göteborg under hela 2025 och SJ har förberett sig under en längre tid för att erbjuda pålitlig och stabil trafik.

SJ satsar på att få fler resenärer på Västkustbanan genom att sedan december 2024 öka antalet dagliga avgångar från fem till sju mellan Malmö och Göteborg. Sträckan hade under fjärde kvartalet SJ AB:s nöjdaste kunder och lounge finns både i Malmö och Göteborg.

SJ återfinns på tionde plats när tankesmedjan Transport & Environment rangordnat 27 europeiska tågbolag utifrån bland annat biljettpris, punktlighet och faciliteter ombord. SJ erhöll full pott för sina rabatter och specialerbjudande men fick noll poäng för möjligheten att ta med cykel ombord. De nya snabb- och regionalståg som SJ investerar i kommer att ha plats för cyklar.

Natttågen på Nordlandsbanan i Norge är inställda till dess att nya lok finns på plats. Inhyrda lok förväntas vara på plats före sommaren. Dagstågen rullar som vanligt. I Norge ägs alla tåg av staten och hyrs av tågoperatörerna. SJ Norge har under lång tid framhållit den utmanande loksituationen på Nordlandsbanan för berörda myndigheter, en situation som blev akut efter urspårningen utanför Bjerka i oktober.

Fyra av de globala hållbarhetsmålen är särskilt relevanta för SJ-koncernen och där kan SJ vara en del av lösningen:



Mål 7: Hållbar energi för alla

Tåg är ett mycket energieffektivt transportslag och SJ arbetar aktivt med att öka effektiviteten ytterligare.



Mål 8: Anständiga arbetsvillkor och ekonomisk tillväxt

SJs medarbetare och medarbetare i hela SJs värdekedja ska ha trygga och säkra arbetsplatser.



Mål 10: Minskad ojämlikhet

"Ett SJ för alla" inkluderar både SJs resenärer och medarbetare.



Mål 11: Hållbara städer och samhällen

SJ erbjuder ett mycket energieffektivt och säkert transportmedel.



Vd har ordet

> Värdeskapande

Övrig information

Finansiella rapporter -

koncernen

Pågående fordons-

investeringar

Noter - koncernen

Finansiella rapporter -

moderbolaget

Kvartalsöversikt -

koncernen

Försäkran



Branschens mest attraktiva arbetsgivare

Årets fjärde och sista medarbetarundersökning är slutförd och 74 procent av koncernens medarbetare deltog. Nöjd medarbetarindex (NMI) minskade en indexenhet sedan mätningen innan och landade på 66. Högsta omdömet fick precis som tidigare gemenskapen på jobbet.

Antalet rapporter om hot och våld har minskat inom Sjs svenska verksamhet under perioden 1 januari–31 oktober, jämfört med motsvarande perioder 2023 och 2022. En orsak till minskningen är att fler resenärer har korrekt biljett. En annan orsak är de aktiviteter som SJ genomfört varav flertalet sker tillsammans med skyddsorganisationen. Rutiner och instruktioner kring Personlarm och SJ Larmcentral har förtydligats och användning av kroppsburen kamera har uppmuntrats då kameran har preventiv effekt.

Sjs interna uppförandekod har uppdaterats. Den interna uppförandekoden är en vägledning för hur alla som arbetar inom SJ-koncernen ska agera samt bemöta varandra och Sjs intressenter.

Ledarspåret, ett ledarskapsprogram skräddarsytt för SJ, fortsatte under kvartalet med sammanlagt 110 deltagare i fem program. Ledarspåret är en del av Sjs 10-punktsprogram och riktar sig till första linjens chefer i produktions- och kundnära roller. Ämnen som tas upp i Ledarspåret är chefens arbete med mål och resultat, chefens roll, att leda kundfokuserat och kultur.



Skandinavien bästa kundupplevelse av resor

SJ Norge förblev vid årets fjärde mätning Norges mest uppskattade tågoperatör bland resenärerna. Särskilt medarbetarna ombord och informationen på tåget får lovord.

SJ AB:s kunder blev nöjdare under kvartalet, utfallet för Nöjd kundindex (NKI) förbättrades med en indexenhet jämfört med kvartalet innan.

Punktligheten i Sverige uppgick under kvartalet för Sjs långdistanståg till 69 procent (66) och för Sjs medeldistanståg till 89 procent (89). Punktligheten påverkades främst av infrastrukturfel och yttre händelser såsom spårspring men även av fel på Sjs fordon.

Sjs nya kundservice- och bokningsplattform möjliggör att resenärer på tåg som ställts in dygnet före avgång ombokas och information om förändringen skickas tillsammans med ny biljett. Kunder kan även enklare boka om sig själva eller återköpa sin resa vid störning eller förändring av resan.

När SJ tog över nattågstrafiken Stockholm-Umeå-Luleå/Narvik den 15 december påbörjades storstädning av vagnarna. Fem till sex nattågsvagnar i veckan ska storstädas och totalt finns 75 vagnar. Även den dagliga städningen förstärks. Utbudet av mat och dryck har utformats utifrån önskemål om en mer norrländsk prägel och krav från resenärer som reser långa sträckor. Under högsäsong kommer förlängda tåg att köras med två lok. Dubbla lok ger färre skador då de slits mindre och bidrar till högre punktlighet genom bättre acceleration.

Under juldagen stoppades all tågtrafik i Norge under mer än 12 timmar av säkerhetsskäl då ett kommunikationsfel medförde att lokförarna inte fick kontakt med trafikledningen. Tåg i trafik körde i låg hastighet till närmaste station.

Som samarbetspartner till Friends har SJ stöttat höstens skolturné med Youtubern och programledaren Alex Hermansson. SJ genomförde även tillsammans med Friends en tävling på där vinsten var en föreläsning av Alex Hermansson på en skola i Sverige.



En lönsam och motståndskraftig verksamhet

SJ lanserade tidigt i våras ett 10-punktsprogram för att förstärka årets vinterförberedelser. Programmet innehåller åtgärder för ökad reparationskapacitet, en depåskola samt utökat reservdelslager för att vara beredda att reparera tåg som går sönder och snabbt få ut dem i trafik igen.

Avisningskapacitet är centralt och kapaciteten har utökats i Hagalund, förbättringar har gjorts i Västerås och SJ har ingått avtal med en ny leverantör i Hallsberg som erbjuder avisningsmöjlighet. SJ har under fjärde kvartalet även tagit ytterligare en ny X 2000 i trafik.

Sedan den 15 december körs SJ EuroNight av Sjs egna lokförare mellan Stockholm och Padborg vid den tyska gränsen, tidigare körde Sjs lokförare endast till Malmö. Med inhyrda lok från Green Cargo har nio lokförare från SJ förberett sig för att köra genom Danmark, bland annat genom lektioner i danska språket och danska tågsäkerhetssystemet.

Vd har ordet
 Värdeskapande
 > Finansiella rapporter -
 koncernen
 Pågående fordons-
 investeringar
 Noter - koncernen
 Finansiella rapporter -
 moderbolaget
 Övrig information
 Kvartalsöversikt -
 koncernen
 Försäkrar

Koncernens rapport över resultat och övrigt totalresultat i sammandrag

MSEK	Not	Okt-dec 2024	Okt-dec 2023	Helår 2024	Helår 2023
Nettoomsättning	2	3 598	2 817	13 141	10 549
Övriga rörelseintäkter		17	12	41	92
Summa rörelsens intäkter		3 615	2 829	13 182	10 641
Personalkostnader		-1 263	-971	-4 547	-3 498
Infrastruktur och el		-267	-241	-1 007	-1 104
Underhåll och depå		-549	-430	-1 767	-1 514
Övriga kostnader		-1 203	-899	-4 438	-3 219
Av- och nedskrivningar		-188	-190	-764	-771
Summa rörelsens kostnader		-3 469	-2 730	-12 523	-10 107
Rörelseresultat		146	99	659	534
Finansnetto		-23	7	-65	4
Resultat före skatt		122	106	594	538
Skatt på periodens resultat		-35	-36	-126	-116
Periodens resultat		87	70	468	422
Hänförligt till moderbolagets aktieägare ¹		87	70	468	422
Resultat per aktie (före och efter utspädning), SEK		21,8	17,5	116,9	105,5
Genomsnittligt antal aktier, tusental		4 000	4 000	4 000	4 000
Övrigt totalresultat					
<i>Poster som kan komma att omklassificeras till resultaträkningen</i>					
Kassaflödessäkringar netto efter skatt		-2	-20	-16	-21
Omräkningsdifferens utländska dotterbolag		-1	0	-1	0
Övrigt totalresultat för perioden		-3	-21	-17	-21
Totalresultat för perioden		84	49	451	401
Hänförligt till moderbolagets aktieägare ¹		84	49	451	401

1. Det finns inget innehav utan bestämmande inflytande i koncernen.

Resultatutveckling fjärde kvartalet

Rörelseresultat

Rörelseresultatet för fjärde kvartalet uppgick till 146 MSEK (99), vilket motsvarar en rörelsemarginal på 4,0 procent (3,5). Den kommersiella trafiken, drivet av ökade biljettintäkter, och nytillkomna trafikavtal inom upphandlad trafik bidrog till ett ökat rörelseresultat under fjärde kvartalet 2024.

Intäkter

Sjs nettoomsättning uppgick till 3 598 MSEK (2 817), en ökning med 28 procent jämfört med motsvarande kvartal föregående år. Det är främst nytillkomna trafikavtal inom den upphandlade trafiken som bidrog och trafikavtalsintäkterna uppgick till 1 524 MSEK (873).

Biljettintäkterna ökade också och uppgick till 1 997 MSEK (1 837), en effekt av ett ökat resande med 4 procent jämfört med motsvarande kvartal föregående år. Även utbudet ökade men i lägre takt, sammantaget var beläggingsgraden högre under fjärde kvartalet.

Yielden (biljettpris per personkilometer) ökade jämfört med motsvarande kvartal föregående år.

Resultatutveckling fjärde kvartalet, forts

Kostnader

Totalt ökade koncernens kostnader med 739 MSEK, en ökning med 27 procent jämfört med motsvarande kvartal föregående år. Det högre kostnadsutfallet är främst en följd av nytillkomna trafikavtal inom upphandlad trafik.

Personalkostnaderna ökade med 292 MSEK jämfört med samma kvartal föregående år, främst till följd av ökat medelantal anställda på grund av nytillkomna trafikavtal inom upphandlad trafik.

Infrastruktur och elkostnaderna ökade med 26 MSEK i kvartalet dels på grund av ökade spåravgifter och tåglägesavgifter, dels på grund av ökade elpriser i kvartalet jämfört med föregående år.

Kostnaderna för underhåll och depå ökade med 119 MSEK främst på grund av nytillkomna avtal inom upphandlad trafik, men även till följd av ökade underhållskostnader inom befintliga trafikavtal inom upphandlad trafik.

Övriga kostnader har ökat med 304 MSEK till följd av nytillkomna trafikavtal inom upphandlad trafik.

Finansnetto, skatt och periodens resultat

SJs finansnetto uppgick till -23 MSEK (7).

Koncernens resultat före skatt uppgick till 122 MSEK (106). Skatt på periodens resultat uppgick till -35 MSEK (-36). Den effektiva skattesatsen uppgick därmed till 28,6 procent (33,8). Avvikelsen mot vägd genomsnittlig skattesats förklaras av ej redovisad uppskjuten skatt i verksamheten i Norge till följd av osäkerhet kring lönsamheten under avtalsperioden.

Periodens resultat uppgick till 87 MSEK (70).

Resultatutveckling helår

Rörelseresultat

Rörelseresultatet för helår 2024 uppgick till 659 MSEK (534), vilket motsvarar en rörelsemarginal på 5,0 procent (5,0).

Befintliga och nytillkomna trafikavtal inom upphandlad trafik har bidragit positivt till rörelseresultatet och till ökade trafikavtalsintäkter för helåret. Även den kommersiella trafiken har bidragit positivt till resultatet drivet av ökade biljettintäkterna för helåret jämfört med föregående år.

Utbudet minskade under helåret till följd av avslutade linjer inom kommersiell trafik i december 2023. Resandet var i nivå med föregående år. För jämförbara linjer ökade både utbudet och resandet för helåret.

Kostnaderna ökade under året och var främst en följd av nytillkomna trafikavtal inom upphandlad trafik, men även en effekt av inflation.

Finansnetto, skatt och periodens resultat

SJs finansnetto uppgick till -65 MSEK (4).

Koncernens resultat före skatt uppgick till 594 MSEK (538). Skatt på periodens resultat uppgick till -126 MSEK (-116). Den effektiva skattesatsen uppgick därmed till 21,2 procent (21,6). Avvikelsen mot vägd genomsnittlig skattesats förklaras av ej redovisad uppskjuten skatt i verksamheten i Norge till följd av osäkerhet kring lönsamheten under avtalsperioden samt justering av tidigare års skatt.

Periodens resultat uppgick till 468 MSEK (422).



Vd har ordet
 Värdeskapande
 > Finansiella rapporter -
 koncernen
 Pågående fordons-
 investeringar
 Noter - koncernen
 Finansiella rapporter -
 moderbolaget
 Övrig information
 Kvartalsöversikt -
 koncernen
 Försäkrar

Koncernens rapport över finansiell ställning i sammandrag

MSEK	Not	31 dec 2024	31 dec 2023
TILLGÅNGAR			
Anläggningstillgångar			
Materiella anläggningstillgångar		7 043	6 195
Nyttjanderättstillgångar		1 506	1 221
Immateriella tillgångar		164	204
Övriga långfristiga tillgångar	3	124	123
Summa anläggningstillgångar		8 837	7 743
Omsättningstillgångar			
Varulager		340	75
Kortfristiga fordringar		1 229	1 010
Kortfristiga placeringar	3	350	178
Kassa och bank		172	199
Summa omsättningstillgångar		2 090	1 461
SUMMA TILLGÅNGAR		10 927	9 204
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Eget kapital			
Långfristiga skulder			
Leasingskulder		1 333	964
Övriga räntebärande skulder		1 770	1 395
Avsättningar		527	559
Uppskjutna skatteskulder		142	106
Summa långfristiga skulder		3 772	3 025
Kortfristiga skulder			
Leasingskulder		242	273
Övriga räntebärande skulder		225	252
Avsättningar		173	202
Icke räntebärande skulder		2 613	2 002
Summa kortfristiga skulder		3 254	2 730
Summa skulder		7 026	5 755
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER		10 927	9 204

Kommentarer till koncernens rapport över finansiell ställning

Jämförelsetal till kommentarerna är per 31 december 2023

Tillgångar

Anläggningstillgångar

Koncernens materiella anläggningstillgångar uppgick till 7 043 MSEK (6 195) och utgörs till största delen av tågfordon. Ökningen avser främst investeringar i nya snabbtåg och regionaltåg samt upprustning och modernisering av X 2000.

Koncernens nyttjanderättstillgångar består av hyresavtal för lokaler, vilka totalt uppgick till 1 506 MSEK (1 221).

Koncernens immateriella tillgångar uppgick till 164 MSEK (204) och utgörs främst av balanserade utgifter för utveckling av verksamhetsnära IT-system.

Övriga långfristiga tillgångar

Övriga långfristiga tillgångar uppgick till 124 MSEK (123) och utgörs främst av finansiella placeringar. Placeringarna avser fondförvaltning av likvida medel som ska täcka framtida utbetalningar av livräntor.

Omsättningstillgångar

Varulagret har ökat till följd av nytillkomna trafikavtal inom upphandlad trafik och uppgick till 340 MSEK (75).

Skulder

Räntebärande skulder

Koncernens leasingskuld uppgick till 1 575 MSEK (1 237).

Under fjärde kvartalet upptog SJ AB lån om 600 MSEK från den låneram på 1,75 miljarder kronor som finns med Europeiska Investeringsbanken (EIB). Lånet avser del av finansieringen av de snabbtåg som SJ sedan tidigare upphandlat (se not 3).

Övriga räntebärande skulder uppgick till 1 995 MSEK (1 647) och avser lån för finansiering av de nya snabbtåg SJ investerar i, SJ 3000 samt modernisering av X 2000.

Avsättningar

Koncernens avsättningar uppgick till 700 MSEK (761) och består främst av avsättning för framtida osäkerhet avseende avtal inom upphandlad trafik, avsättning för skadelivräntor och avsättning för kundlojalitetsprogrammet SJ Prio.

Vd har ordet
 Värdeskapande
 > **Finansiella rapporter -
 koncernen**
 Pågående fordons-
 investeringar
 Noter - koncernen
 Finansiella rapporter -
 moderbolaget
 Övrig information
 Kvartalsöversikt -
 koncernen
 Försäkran

Koncernens rapport över förändring i eget kapital i sammandrag

MSEK	31 dec 2024	31 dec 2023
Ingående balans	3 450	3 049
Periodens resultat	468	422
Övrigt totalresultat för perioden	-17	-21
Totalresultat för perioden	451	401
Utgående balans	3 901	3 450

Finansiella mål

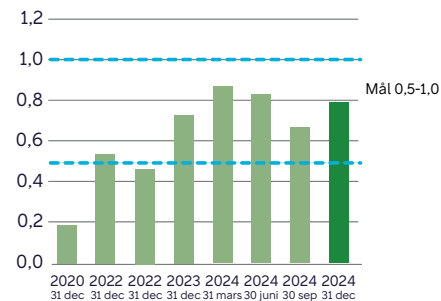
	31 dec 2024	31 dec 2023	Mål
Nettoskudsättningsgrad, ggr	0,79	0,73	0,5-1,0
Avkastning på operativt kapital, %	10,2	10,1	> 7
Av styrelsen föreslagen utdelning, %	-	-	30-50

Ägarens finansiella mål och direktiv på Sjs verksamhet baseras på avkastning på operativt kapital, nettoskudsättningsgrad och utdelning. För avstämningar och definitioner se sidan 15.

Nettoskudsättningsgrad

Koncernens nettoskudsättningsgrad uppgick per den 31 december 2024 till 0,79 ggr (0,73). Sjs kapitalstruktur ligger inom ägarens långsiktiga mål på 0,5-1,0 ggr. SJ gör stora investeringar i fordon vilket successivt kommer att öka skudsättningen.

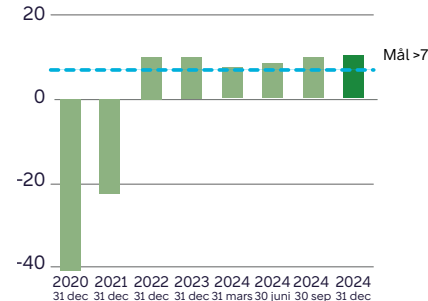
Nettoskudsättningsgrad, ggr



Avkastning operativt kapital

Avkastning på operativt kapital per den 31 december 2024 uppgick till 10,2 procent (10,1) vilket uppfyller målet på >7 procent som ska nås i genomsnitt.

Avkastning på operativt kapital, %, R12



Koncernens kassaflödesanalys i sammandrag

MSEK	Okt-dec 2024	Okt-dec 2023	Helår 2024	Helår 2023
Den löpande verksamheten				
Rörelseresultat	146	99	659	534
<i>Ej kassaflödespåverkande poster</i>				
Av- och nedskrivningar	188	190	764	771
Övriga ej kassaflödespåverkande poster	-105	-72	-208	-147
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar i rörelsekapital	228	216	1 214	1 158
Kassaflöde från rörelsekapital	-114	261	110	-240
Kassaflöde från den löpande verksamheten	114	477	1 324	918
Investeringsverksamheten				
Investeringar i materiella anläggningstillgångar	-433	-244	-1 327	-971
Investeringar i immateriella tillgångar	-1	-13	-9	-61
Övrig investeringsverksamhet	-300	46	-162	310
Kassaflöde från investeringsverksamheten	-733	-211	-1 497	-722
Finansieringsverksamheten				
Upptagna lån	600	–	1 100	–
Amortering	-98	-133	-953	-414
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	502	-133	147	-414
Periodens kassaflöde	-118	132	-26	-218
Likvida medel vid periodens början	289	67	199	418
Likvida medel vid periodens slut	172	199	172	199

Kommentarer till koncernens kassaflödesanalys

Jämförelsetal till kommentarerna är fjärde kvartalet 2023

Kassaflöde från den löpande verksamheten

Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändring i rörelsekapitalet har ökat med 12 MSEK och uppgick till 228 MSEK (216). En något högre intjäning förklaras av ett ökat resultat före av- och nedskrivningar. Det är den kommersiella trafiken och nytillkomna trafikavtal inom upphandlad trafik som har bidragit till ett ökat rörelseresultat under fjärde kvartalet 2024. Kassaflöde från rörelsekapitalet uppgick till -114 MSEK (261). Förändringen i rörelsekapitalet förklaras av den nytillkomna verksamheten inom upphandlad trafik samt i övrigt ökade icke räntebärande skulder inom koncernen.

Kassaflöde från den löpande verksamheten uppgick till 114 MSEK (477).

Kassaflöde från investeringsverksamheten

Kassaflöde från investeringsverksamheten uppgick till -733 MSEK (211). Investeringar i materiella anläggningstillgångar uppgick till -433 MSEK (-244), varav -427 MSEK (-243) avsåg investeringar i fordon. Investeringar i immateriella tillgångar uppgick till -1 MSEK (-13).

Investeringar i obligationer uppgick till 300 MSEK (100). Ingen avyttring av kortfristiga placeringar har gjorts under kvartalet (146 MSEK).

Kassaflöde från finansieringsverksamheten

Kassaflödet från finansieringsverksamheten uppgick till 502 MSEK (-133). Under fjärde kvartalet upptog SJ AB lån om 600 MSEK från den låneram på 1,75 miljarder kronor som finns med Europeiska Investeringsbanken (EIB). Lånet avser del av finansieringen av de snabbtåg som SJ sedan tidigare upphandlat (se not 3).

Amortering av lån har skett med -63 MSEK (-62). Amortering av leasingkulden uppgick till -34 MSEK (-72).

SJs fordonsinvesteringar

SJ vill välkomna fler ombord och genomför därför historiskt stora satsningar. SJ vill göra det enkelt att välja hållbart resande och bidrar till att nå klimatmålen genom att öka andelen resor som sker med tåg. Tågresor ger minimala utsläpp av koldioxid eftersom nästan alla tåg i Sverige drivs av el. Alla tåg som SJ äger är eldrivna.

Under 2024 har investeringar främst gjorts i nya snabbtåg och regionaltåg samt upprustning och modernisering av X2000.

Nya X 2000



SJs nya X 2000 tar tågresan till en helt ny nivå med sköna, ställbara stolar och fler resenärer får plats utan att det blir trångre ombord. Prisbelönta nya X 2000 är ett supermodernt och återvunnet tåg där SJ sparat stora mängder rostfritt stål genom att återanvända boggier och vagnskorgar från de befintliga tågen. *Status:* Ombyggnad pågår och moderniserade tåg tas löpande i trafik.

Nya snabbtåg



SJ investerar i minst 25 nya snabbtåg med mycket hög komfort. Alla system är teknikledande med exempelvis effektiv uppkoppling och radiotransparenta fönster. Med en topphastighet på 250 km/h blir de nya tågen de hittills snabbaste i svensk järnvägstrafik. *Status:* Produktion av förserien pågår.

Nya regionaltåg



SJ investerar i minst 25 nya regionaltåg med hög komfort och som är väl anpassade för arbete ombord. Tågen kommer att rymma många resenärer och ha enkel påstigning för vagnar och rullstolar. Resenärerna erbjuds snabb uppkoppling med 5G-teknik och radiotransparenta fönster. *Status:* Design av regionaltågen pågår.

Upprustning av dubbeldäckare



Komfortupprustningen av SJs dubbeldäckare innebär att 27 tåg-sätt bland annat får ny exteriör, digitala skärmar, renoverade stolar och färre firsitsgrupper. De upprustade tågen får även cykelplatser och bättre uppkoppling ombord. *Status:* Ombyggnad pågår och det första moderniserade tåget har levererats till SJ.

Upprustning av nattågsvagnar



Upprustningen av SJs nattågsvagnar innebär att 46 av SJs sov-vagnar och 11 liggvagnar ska få en modernare, fräschare och mer funktionell ombordmiljö och ökad tillförlitlighet. Vagnarna förbättras med ny värme, ventilation samt nya toalettutrymmen och ytskikt. *Status:* Designfasen är avslutad, konstruktionsfasen pågår.

Koncernens noter

1 Redovisningsprinciper

> Denna delårsrapport har upprättats i enlighet med IAS 34 "Delårsrapportering" och Årsredovisningslagen. Moderbolagets delårsrapport är upprättad enligt Årsredovisningslagen, kapitel 9, och RFR 2. De tillämpade redovisningsprinciperna överensstämmer med de som presenteras i [SJs Års- och hållbarhetsredovisning 2023](#).

Nya eller ändrade redovisningsstandarder bedöms inte ha någon väsentlig påverkan på koncernens finansiella rapporter. SJ-koncernen omfattas av OECDs modellregler för Pillar 2, som trädde ikraft 1 januari 2024. SJs bedömning är att Pillar 2-reglerna inte kommer att innebära någon tilläggs-skatt.<

2 Intäkter och avtalssaldon

Uppdelningen av intäkter utgår från SJs olika intäcksströmmar. SJ erhåller merparten av intäkterna från biljettförsäljning, trafikavtal samt mat och dryck. Biljettintäkterna erhålls inom kommersiell trafik och inom vissa trafikavtal. Trafikavtalsintäkter avser intäkter

som erhålls från regionala kollektivtrafikmyndigheter och nationell trafikupphandlingsmyndighet avseende trafik som upphandlats. Intäkter för mat och dryck avser intäkter från försäljning ombord.

Kategorier av intäkter

Tidpunkt för intäcksredovisning, MSEK	Okt-dec 2024					Okt-dec 2023				
	Biljetter	Trafikavtal	Mat och dryck	Övrigt	Summa	Biljetter	Trafikavtal	Mat och dryck	Övrigt	Summa
Vid en given tidpunkt	1 932	–	45	32	2 010	1 768	–	45	62	1 875
Över tid	64	1 524	–	–	1 588	69	873	–	–	942
Summa nettoomsättning	1 997	1 524	45	32	3 598	1 837	873	45	62	2 817

Tidpunkt för intäcksredovisning, MSEK	Helår 2024					Helår 2023				
	Biljetter	Trafikavtal	Mat och dryck	Övrigt	Summa	Biljetter	Trafikavtal	Mat och dryck	Övrigt	Summa
Vid en given tidpunkt	7 196	–	177	89	7 462	6 850	–	172	252	7 274
Över tid	258	5 421	–	–	5 679	259	3 016	–	–	3 275
Summa nettoomsättning	7 454	5 421	177	89	13 141	7 109	3 016	172	252	10 549

3 Finansiella instrument

Kreditlöften

Under fjärde kvartalet upptog SJ AB lån om 600 MSEK från den låneram på 1,75 miljarder kronor som finns med Europeiska Investeringsbanken (EIB). Lånet avser del av finansieringen av de snabbtåg som SJ sedan tidigare upphandlat.

Outnyttjade kreditlöften

MSEK	31 dec 2024	31 dec 2023
Revolverande kreditfacilitet	3 000	3 000
Låneram	1 150	1 750
Checkräkningskredit	100	100
Summa	4 250	4 850

Verkligt värde

För information om redovisningsprinciper och de metoder som använts för att beräkna verkligt värde se not 15 i [SJs Års- och hållbarhetsredovisning 2023](#).

Verkligt värde hierarki

MSEK	31 dec 2024	31 dec 2023
Övriga långfristiga tillgångar	121	121
Kortfristiga placeringar	350	178
Derivatinstrument	–	13
Summa nivå 2	471	312

Vd har ordet
 Värdeskapande
 Finansiella rapporter -
 koncernen
 Pågående fordons-
 investeringar
 Noter - koncernen
 > **Finansiella rapporter -
 moderbolaget**
 Övrig information
 Kvartalsöversikt -
 koncernen
 Försäkran

Moderbolagets resultaträkning och rapport över totalresultat i sammandrag

MSEK	Okt-dec 2024	Okt-dec 2023	Helår 2024	Helår 2023
Nettoomsättning	2 834	2 052	10 271	7 681
Övriga rörelseintäkter	17	81	41	108
Summa rörelsens intäkter	2 851	2 133	10 312	7 789
Personalkostnader	-708	-706	-2 700	-2 565
Övriga kostnader	-1 869	-1 152	-6 563	-4 272
Av- och nedskrivningar	-136	-131	-529	-514
Summa rörelsens kostnader	-2 713	-1 990	-9 792	-7 351
Rörelseresultat	138	143	520	438
Resultat från andelar i koncernbolag	0	-14	0	-14
Finansiella intäkter och kostnader	20	3	25	-4
Resultat efter finansnetto	158	131	545	420
<i>Bokslutsdispositioner</i>				
Lämnade koncernbidrag	-2	–	-2	–
Erhållna koncernbidrag	91	107	91	107
Summa bokslutsdispositioner	89	107	89	107
Resultat före skatt	247	239	634	527
Skatt på periodens resultat	-53	-52	-135	-112
Periodens resultat	193	186	499	415
Övrigt totalresultat				
<i>Poster som kan komma att omklassificeras till resultaträkningen</i>				
Kassaflödessakringar netto efter skatt	0	-7	-6	-6
Övrigt totalresultat för perioden	0	-7	-6	-6
Totalresultat för perioden	193	179	493	409

Resultatutveckling fjärde kvartalet

Moderbolaget SJ ABs verksamhet består av persontågstrafik med därtill förenlig verksamhet samt huvudkontorets funktioner.

Rörelseresultat

Rörelseresultatet för det fjärde kvartalet uppgick till 138 MSEK (143). Rörelseresultatet föregående år påverkades positivt av en koncernintern intäkt, exklusive denna post ökade rörelseresultatet med 56 MSEK i kvartalet. Det är den kommersiella trafiken, drivet av ökade biljettintäkter, och nytillkomna trafikavtal inom upphandlad trafik som har bidragit till ett ökat rörelseresultat under fjärde kvartalet 2024.

Intäkter

Nettomomsättningen ökade i kvartalet. Det är främst nya trafikavtal inom den upphandlade trafiken som har bidragit till ökningen.

Även biljettintäkterna ökade. Resandet var i nivå med föregående år och utbudet var något lägre jämfört med föregående år. Beläggningen ökade något. Yielden (biljettpris per personkilometer) ökade jämfört med motsvarande kvartal föregående år.

Kostnader

Rörelsens kostnader har ökat med 723 MSEK jämfört med samma kvartal föregående år, främst till följd av nytillkomna trafikavtal inom upphandlad trafik.

Personalkostnaderna är i nivå jämfört med samma kvartal föregående år. Medelantal anställda uppgick till 3 238 (3 147).

Övriga kostnader har ökat till följd av nytillkomna trafikavtal inom upphandlad trafik.

Av- och nedskrivningar har ökat något jämfört med motsvarande kvartal föregående år.

Skatt och periodens resultat

Resultat före skatt uppgick till 247 MSEK (239). Skatt på periodens resultat uppgick till -53 MSEK (-52) och den effektiva skattesatsen uppgick därmed till 21,6 procent (22,0).

Periodens resultat uppgick till 193 MSEK (186).

Vd har ordet
 Värdeskapande
 Finansiella rapporter -
 koncernen
 Pågående fordons-
 investeringar
 Noter - koncernen
 > Finansiella rapporter -
 moderbolaget
 Övrig information
 Kvartalsöversikt -
 koncernen
 Försäkran

Moderbolagets balansräkning i sammandrag

MSEK	31 dec 2024	31 dec 2023
TILLGÅNGAR		
Anläggningstillgångar		
Materiella anläggningstillgångar	7 043	6 198
Immateriella anläggningstillgångar	164	204
Finansiella anläggningstillgångar	123	126
Summa anläggningstillgångar	7 331	6 528
Omsättningstillgångar		
Varulager	122	75
Kortfristiga fordringar	1 151	874
Kortfristiga placeringar	350	178
Kassa och bank	101	183
Summa omsättningstillgångar	1 723	1 309
SUMMA TILLGÅNGAR	9 053	7 837
EGET KAPITAL OCH SKULDER		
Eget kapital	3 889	3 396
Skulder		
Avsättningar	742	737
Långfristiga skulder	1 770	1 395
Kortfristiga skulder	2 653	2 309
Summa skulder	5 164	4 442
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER	9 053	7 837

Kommentarer till moderbolagets balansräkning

Jämförelsetal till kommentarerna är 31 december 2023

Tillgångar

Materiella anläggningstillgångar uppgick till 7 043 MSEK (6 198). Ökningen förklaras främst av investeringar i nya snabbtåg och regionaltåg samt upprustning och modernisering av X 2000.

Eget kapital och skulder

Eget kapital uppgick till 3 889 MSEK (3 396). Förändringen förklaras av periodens totalresultat om 493 MSEK.

Under fjärde kvartalet upptog SJ AB lån om 600 MSEK från den låneram på 1,75 miljarder kronor som finns med Europeiska Investeringsbanken (EIB). Lånet avser del av finansieringen av de snabbtåg som SJ sedan tidigare upphandlat.

Vd har ordet
Värdeskapande
Finansiella rapporter -
koncernen
Pågående fordons-
investeringar
Noter - koncernen
Finansiella rapporter -
moderbolaget
> Övrig information
Kvartalsöversikt -
koncernen
Försäkran

Övrig information

Risker och osäkerhetsfaktorer

Sjs risker och riskhantering beskrivs i [Sjs års- och hållbarhetsredovisning 2023](#) på sidorna 24-26. Därutöver har inga väsentliga risker eller osäkerhetsfaktorer tillkommit.

Händelser efter balansdagen

Inga övriga händelser har inträffat efter den 31 december 2024 som bedöms få en väsentlig påverkan på koncernens eller moderbolagets räkenskaper.

Förslag till utdelning

Styrelsen för SJ AB föreslår att ingen (–) utdelning lämnas avseende räkenskapsåret 2024. Detta då Sjs omfattande investeringsåtaganden behöver finansieras samt att negativa resultat under coronapandemin påverkade eget kapital kraftigt negativt.

Organisationsförändringar

Sofie Struwe tillträdde som Direktör Kommersiell Trafik den 1 november med plats i Sjs koncernledning. Hon efterträdde Mats Almgren som sedan tidigare tillträtt rollen som Direktör Upphandlad Trafik.

Lena Källström tillträdde som vd för SJ Stockholmståg den 1 januari 2025 och lämnade den 31 december rollen som Direktör Trafik & Service och Sjs koncernledning. Tidigare vd Lars Lindberg för SJ Stockholmståg gick i pension vid årsskiftet.

Marie Rudolfsson tillträdde den 9 januari 2025 som Direktör Trafik & Service med plats i Sjs koncernledning. Marie Rudolfsson kommer närmast från PostNord, där hon arbetat som affärsområdeschef Paket. Hon har tidigare haft flera ledande befattningar inom ICA och Apoteket.



Vd har ordet
 Värdeskapande
 Finansiella rapporter -
 koncernen
 Pågående fordons-
 investeringar
 Noter - koncernen
 Finansiella rapporter -
 moderbolaget
 Övrig information
 > **Kvartalsöversikt -
 koncernen**
 Försäkrar

Koncernens kvartalsöversikt

MSEK (om inte annat anges)	Okt-dec 2024	Juli-sep 2024	April-juni 2024	Jan-mars 2024	Okt-dec 2023	Juli-sep 2023	April-juni 2023	Jan-mars 2023	Okt-dec 2022
Rörelsens intäkter	3 615	3 413	3 469	2 685	2 829	2 661	2 660	2 491	2 877
- varav nettoomsättning	3 598	3 406	3 463	2 673	2 817	2 602	2 651	2 478	2 861
Rörelsens kostnader	-3 469	-3 051	-3 243	-2 759	-2 730	-2 405	-2 529	-2 443	-3 142
Rörelseresultat	146	361	226	-74	99	255	132	48	-264
Rörelsemarginal, %	4,0	10,6	6,5	-2,8	3,5	9,6	4,9	1,9	-9,2
Periodens resultat	87	267	172	-58	70	213	96	43	-219
Resultat per aktie (före och efter utspädning), SEK	21,8	66,8	42,9	-14,6	17,5	53,2	23,9	10,9	-54,7
Periodens kassaflöde	-118	-220	381	-70	132	-42	-234	-74	-309
Investeringar i immateriella tillgångar och materiella anläggningstillgångar	-434	-179	-226	-497	-257	-120	-466	-190	-342
FINANSIELLA MÅL									
Av styrelsen föreslagen utdelning, % (mål 30-50%)	–	n/a	n/a	n/a	–	n/a	n/a	n/a	–
<i>Avstämning operativt kapital och avkastning operativt kapital</i>									
Genomsnittligt eget kapital	3 623	3 511	3 410	3 327	3 248	3 208	3 189	3 122	3 005
Genomsnittliga räntebärande avsättningar	142	143	144	146	148	146	143	140	137
Genomsnittliga övriga räntebärande skulder	3 272	3 118	3 029	2 793	2 628	2 476	2 388	2 426	2 526
Genomsnittliga likvida medel	-357	-299	-212	-204	-272	-349	-556	-713	-873
Genomsnittliga övriga räntebärande tillgångar	-239	-235	-306	-389	-445	-495	-472	-436	-390
Genomsnittligt operativt kapital	6 441	6 239	6 066	5 673	5 307	4 985	4 692	4 539	4 404
Rörelseresultat, rullande 12 månader	659	612	506	411	534	171	175	626	449
Avkastning operativt kapital, %	10,2	9,8	8,3	7,3	10,1	3,4	3,7	13,8	10,2
<i>Avstämning nettoskuld och nettoskuldsättningsgrad</i>									
Räntebärande avsättningar	139	141	141	143	144	146	148	150	151
Övriga räntebärande skulder	3 570	2 884	3 489	3 253	2 885	2 916	2 917	2 263	2 356
Likvida medel	-172	-289	-510	-129	-199	-67	-109	-343	-418
Övriga räntebärande tillgångar	-471	-173	-177	-324	-312	-377	-502	-543	-642
Nettoskuld (+)/ nettokassa (-)	3 067	2 563	2 943	2 943	2 519	2 618	2 455	1 527	1 447
Eget kapital	3 901	3 817	3 555	3 394	3 450	3 401	3 182	3 089	3 049
Nettoskuldsättningsgrad, ggr	0,79	0,67	0,83	0,87	0,73	0,77	0,77	0,49	0,47
ICKE-FINANSIELLA NYCKELTAL									
Medelantal anställda i SJ-koncernen, antal	6 049	5 977	5 955	4 771	4 412	4 359	4 315 ¹	4 220	4 600
- varav i moderbolaget, antal	3 238	3 222	3 235	3 107	3 147	3 100	3 048 ¹	2 964	2 898

Definitioner och mätmetoder

Denna rapport innehåller finansiella nyckeltal i enlighet med det ramverk som SJ tillämpar, vilket baseras på IFRS. Därutöver finns andra nyckeltal (alternativa nyckeltal) som används av företagsledningen och andra intressenter för att analysera trender och utvecklingen av koncernens verksamhet som inte direkt kan utläsas eller härledas ur de finansiella rapporterna. SJs intressenter bör inte betrakta dessa alternativa nyckeltal som substitut, utan snarare som komplement till den finansiella rapportering som upprättats i enlighet med IFRS. Observera att de alternativa nyckeltal som SJ definierat kan skilja sig från andra företags definitioner av samma begrepp. För definitioner hänvisas till [SJs års- och hållbarhetsredovisning 2023](#) sidan 105.

1. Perioden är brutet en månad tidigare än vad som anges (utfall för Q2 avser mars-maj).

Försäkran

Styrelsen och den verkställande direktören försäkrar att rapport för fjärde kvartalet och helåret 2024 ger en rättvisande översikt av moderbolagets och koncernens verksamhet, ställning och resultat samt beskriver väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer som moderbolaget och de företag som ingår i koncernen står inför.

Stockholm den 11 februari 2025

Kenneth Bengtsson
Styrelsens ordförande

Per Ekeröth
Styrelseledamot

Jessica Enbacka
Styrelseledamot

Malin Frenning
Styrelseledamot

Cecilia Marlow
Styrelseledamot

Per Matses
Styrelseledamot

Ulrik Svensson
Styrelseledamot

Klas Wåhlberg
Styrelseledamot

Per Hammarqvist
Arbetsagarrepresentant

Kim Svensson
Arbetsagarrepresentant

Stefan Zetterlund
Arbetsagarrepresentant

Monica Lingegård
Verkställande direktör

Denna rapport har ej varit föremål för granskning av företagets revisorer.

- Vd har ordet
- Värdeskapande
- Finansiella rapporter - koncernen
- Pågående fordonsinvesteringar
- Noter - koncernen
- Finansiella rapporter - moderbolaget
- Övrig information
- Kvartalsöversikt - koncernen
- Försäkran

Kalendarium

Års- och hållbarhetsredovisning 2024	20 mars 2025
Rapport för första kvartalet 2025	29 april 2025
Årsstämma 2025	29 april 2025
Rapport för andra kvartalet 2025	17 juli 2025
Rapport för tredje kvartalet 2025	23 oktober 2025

SJ – för Sverige framåt

Vision

Ett SJ att lita på och längta till

Värdeord

Pålitligt, Enkelt, Mänskligt och Härligt

Syfte

Vi för människor närmare varandra, varje dag

Affärsidé

SJ ska erbjuda marknads mest kundnära och klimatsmarta resor för att bidra till en långsiktigt hållbar transportförsörjning

För frågor kring rapporten, vänligen kontakta SJs presstjänst på 010-751 51 84.

SJs kvartalsrapporter och års- och hållbarhetsredovisningar finns på sj.se

